**Miele Kundendienst ist ab sofort in Österreich elektrisch mit dem ID. Buzz Cargo unterwegs**

* Erster Volkswagen Elektro-Transporter an Miele übergeben
* Kundenindividuelle Ausstattung für Miele Kundendiensttechniker
* Seit dem legendären T1 setzt Miele auf die „Bullis“ von Volkswagen
* Langjährige Partnerschaft wird mit dem ID. Buzz fortgeführt

**Salzburg, 17. Mai 2023 – Ein speziell für den Miele Kundendienst ausgestatteter ID. Buzz Cargo ist jetzt auch in Österreich im Einsatz. In der MoonCity Salzburg haben Florian Zöpfl, Porsche Austria, Leiter Group Fleet - Großabnehmer, Flotten und Direktkunden Konzern und Miriam Walz, Markenleiterin Volkswagen Nutzfahrzeuge das Fahrzeug an Wolfgang Bell, Prokurist Director Finance, Administration and Logistics Miele Austria übergeben. Damit ist Miele unter den ersten Kunden in Österreich, die einen individualisierten, vollelektrischen ID. Buzz Cargo01 einsetzen.**

Alles dreht sich um den ID. Buzz. Seit der Weltpremiere im April letzten Jahres freuen sich Privatkunden und gewerbliche Kunden gleichermaßen auf den sympathischen Stromer von Volkswagen Nutzfahrzeuge. Auch bei Miele löst der Einsatz des blitzroten ID. Buzz Cargo im Kundendienst große Freude aus.

„Mit dem ID. Buzz haben wir ein sympathisches Modell, das für nachhaltige Mobilität der Zukunft steht. Wenn nun auch Miele den ID. Buzz Cargo in die Flotte aufnimmt, so freut uns das sehr, denn nur gemeinsam können wir den Weg zur CO2-Neutralität beschreiten“ sagt Florian Zöpfl, Porsche Austria, Leiter Group Fleet - Großabnehmer, Flotten und Direktkunden Konzern.

Miele setzt die unübersehbar gebrandeten Servicefahrzeuge in Deutschland, Spanien, Norwegen, Großbritannien und in Österreich im Kundendienst ein. Neben der für die Firma Miele typischen roten Sonderlackierung wurden im Rahmen eines gemeinsamen Entwicklungsprozesses zwischen Miele, dem Umbaupartner Würth und Volkswagen Nutzfahrzeuge spezielle Kundenwünsche umgesetzt. So findet sich bereits ab Werk im Laderaum ein auf die Anforderungen der Service-Mitarbeitenden ausgerichteter Ausbau mit Regalsystemen zur Verstauung von Materialien, Ersatzteilen und Werkzeugen. Eine Mittelkonsole mit integriertem Klapptisch dient dem Fahrer als Arbeitsplatz.

„Ich freue mich, dass wir endlich den ersten ID. Buzz Cargo an unseren Kunden Miele übergeben können und unser vollelektrischer Lieferwagen somit auch in Österreich auf die Straße kommt“ fügt Miriam Walz, Markenleiterin Volkswagen Nutzfahrzeuge an.

Volkswagen Nutzfahrzeugebietet für jeden Kunden das richtige Fahrzeug an. Der ID. Buzz Cargo ist ein vollwertiges Nutzfahrzeug und ein vollwertiger Kundendienstwagen, maßgeschneidert für die unterschiedlichsten Einsätze und passend für die spezifischen Anforderungen der Nutzer. Die Einsätze des ID. Buzz Cargo in Europa bringen wertvolle Erkenntnisse für die weitere Elektrifizierung der Miele Serviceflotte sowie für die weitere Optimierung und Erweiterung des kundenindividuellen Angebotes von Volkswagen Nutzfahrzeuge.

Mit den vollelektrischen Transportern von Volkswagen Nutzfahrzeuge vollzieht Miele einen weiteren Schritt, den gesamten Fuhrpark auf erneuerbare Energien umzustellen. „Wir haben uns zum Ziel gesetzt, die CO2-Emissionen unserer Fahrzeugflotte konsequent zu reduzieren“, erklärt Wolfgang Bell, Prokurist Director Finance, Administration and Logistics Miele Austria und fügt an: „Der ID. Buzz eignet sich als vollelektrische Variante sehr gut für unsere Flotte und wir freuen uns bereits weitere ID. Buzz in Empfang zu nehmen.“

*01. ID. Buzz Cargo: Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 22,2 - 20,4 (WLTP);   
CO₂-Emission in g/km: kombiniert 0*

**Volkswagen Nutzfahrzeuge Kommunikation**

Mag. Karin Angerer

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Tel: +43 662 4681-2674

E-Mail: [karin.angerer@porsche.co.at](mailto:karin.angerer@porsche.co.at)

www.porscheholding-newsroom.at